

**Uusi kiristysrulla on erilainen kuin vanha, eikä sitä voi kiristää.
Hammashihnasarja CT1168K1/WP1/WP2 automerkkeihin Audi, Seat, Skoda ja VW.
Eri malleja 1,4–2,0 TDI Common Rail, EA288**

Ongelma:

V56390-kiristysrulla on ulkoasultaan erilainen kuin ajoneuvoon asennettu. Se ei näytä siltä, että sitä voidaan kiristää asennusohjeissa kuvatulla tavalla.

Kuva 1**Syy:**

Ajoneuvon valmistaja käyttää kahta eri rullaversiota. Continentalin sarjassa voi olla kumpi tahansa versio.

Kuva 2

A = valmistaja Gates
B = valmistaja Litens

Ratkaisu:

Erottava piirre on kiristysrullan epäkeskosäätö. Kiristysrullalla A = Gates, merkintä T10265-kalibrointityökalulla ei ole enää tarpeen. Muutoin kiristysmenettely on samanlainen.

Kuva 2